

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:


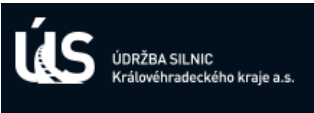
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Skuhrov n. Bělou - Lomy			
Investor ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.				
Akce:				
OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE III/32112 SKUHROV N. BĚLOU - LOMY			Formát	A4
			Datum	04/2023
			Účel	PDPS
			Č. zakázky	3110-19-079
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA			Část dokumentace A., B.	Č. výkresu -

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	: Oprava povrchu komunikace III/32112, Skuhrov n. Bělou - Lomy
 	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČO: 708 89 546 DIČ: CZ70889546 Zástupce objednatele: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČO: 275 02 988 Aleš Lánský +420 602 492 083 ales.lansky@uskhk.eu
PROJEKTANT 	: <u>Generální projektant</u> Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 <i>hlavní inženýr projektu:</i> Ing. Daniel Gabrle +420 605 329 480 daniel.gabrle@prodin.cz <i>inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz <i>zodpovědný projektant:</i> Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053
OBEC KRAJ	: Skuhrov n. Bělou - Lomy Královéhradecký

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Skuhrov nad Bělou [749109]; Osečnice [712817]; Lomy u Osečnice [712809]
CHARAKTER STAVBY	<p>Jedná se o opravu povrchu komunikace III/32112, který vykazuje značné známky plošných poruch. Celý úsek je rozdělen dle staničení na následující úseky:</p> <p>0,000 – 0,920 km (není součástí PD – řešeno samostatně)</p> <p>1) SO 101 – Oprava povrchu 0,920 – 2,727 km 2) SO 102 – Oprava povrchu 2,727 – 3,912 km 3) SO 103 – Oprava povrchu 3,912 – 5,900 km</p> <p>Oprava je navržena jako souvislá údržba komunikace sloužící k obnově a zachování původních vlastností dle přílohy č. 5 vyhl. č. 104/1997 Sb. Dojde k obnově dvou asfaltových vrstev a čištění odvodňovacího zařízení. Zároveň bude provedena obnova vodorovného i svislého dopravního značení. Stavební úpravy tohoto rozsahu dle § 103 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb. nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.</p> <p>V místech s nízkou únosností a značnými poruchami bude provedena lokální sanace podkladních vrstev – viz vzorové příčné řezy.</p>
STUPEŇ PD	PDPS
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	: Oprava komunikace je provedena pouze ve stávající ploše komunikace.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba se dělí na následující stavební objekty:

SO 101 – Oprava povrchu 0,920 – 2,727 km

D.1.1.1.1	SITUACE A (0,920 – 1,200 km)	1:500
D.1.1.1.2	SITUACE B (1,200 – 1,400 km)	1:500
D.1.1.1.3	SITUACE C (1,400 – 1,600 km)	1:500
D.1.1.1.4	SITUACE D (1,600 – 1,800 km)	1:500
D.1.1.1.5	SITUACE E (1,800 – 2,100 km)	1:500
D.1.1.1.6	SITUACE F (2,100 – 2,500 km)	1:500
D.1.1.1.7	SITUACE G (2,500 – 2,800 km)	1:500
D.1.1.2	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50

SO 102 – Oprava povrchu 2,727 – 3,912 km

D.1.2.1.1	SITUACE A (2,800 – 3,100 km)	1:500
D.1.2.1.2	SITUACE B (3,100 – 3,400 km)	1:500
D.1.2.1.3	SITUACE C (3,400 – 3,800 km)	1:500
D.1.2.1.4	SITUACE D (3,800 – 3,912 km)	1:500

D.1.2.2	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50
---------	---------------------	------

SO 103 – Oprava povrchu 3,912 – 5,900 km

D.1.3.1.1	SITUACE A (3,912 – 4,800 km)	1:500
D.1.3.1.2	SITUACE B (4,800 – 5,300 km)	1:500
D.1.3.1.3	SITUACE C (5,300 – 5,900 km)	1:500
D.1.3.2	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50

SO 180 – Dopravně inženýrská opatření během opravy

D.1.4.1.1	SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS SO 101	-
D.1.4.1.2	SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS SO 102	
D.1.4.1.3	SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS SO 103	
D.1.4.2.1	PROVIZORNÍ VÝHYBNY SO 101 – CELKOVÁ SITUACE	
D.1.4.2.2	PROVIZORNÍ VÝHYBNY - SITUACE	
D.1.4.3.1	PROVIZORNÍ VÝHYBNY SO 102 – CELKOVÁ SITUACE	
D.1.4.3.2	PROVIZORNÍ VÝHYBNY – SITUACE	
D.1.4.4.1	PROVIZORNÍ VÝHYBNY SO 103 – CELKOVÁ SITUACE	
D.1.4.4.2	PROVIZORNÍ VÝHYBNY - SITUACE	
D.1.4.5	PROVIZORNÍ VÝHYBNY – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Sbírka zákonů č. 146/2008; Vyhláška ze dne 9. dubna 2008, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Geodetické zaměření
- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí – zakresleny orientačně!
- Požadavky a pokyny objednatele
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Diagnostika vozovky– viz příloha E.2

A. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba se nachází v intravilánu i extravilánu. **Jedná se pouze o opravu již umístěné stavby.** Veškeré sjezdy jsou stávající a v rámci stavby nedojde k jejich rozšíření.

Stavební úpravy

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby. Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezíšť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Inženýrské sítě

V zájmovém území jsou zastoupeny sítě:

vedení NN (nadzemní, podzemní)

vedení VN (nadzemní, podzemní)

telekomunikační vedení Cetin

veřejné osvětlení

kanalizace jednotná

vodovod

plynovod

Uvedené sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Veškeré zákresy jsou pouze orientační, před stavbou je nutné sítě vytyčit a při výstavbě dodržovat pokyny jejich správců.

Železniční dráha

V zájmovém území se nenachází.

Chráněná území

Rozsáhlé chráněné území

Zátopová území

V zájmovém území se nenachází.

Kulturní památky, památkové zóny a rezervace

V zájmovém území se nenachází.

Pásma lesa

Z části se nachází

Pásma vodního zdroje

V zájmovém území se nenachází.

- f) **Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.**

V zájmovém území se nenachází.

- g) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Vzhledem k charakteru (oprava komunikace) stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Během výstavby dojde k dočasnému omezení vjezdu na jednotlivé pozemky.

Dále stavba nebude mít vliv na stávající odtokové poměry. Veškeré odtokové poměry zůstávají zachovány.

- h) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

V rámci stavby nedojde ke kácení, které podléhá §8 zákona 114/1992 Sb.

- i) **Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Stavba se nachází na silničním pozemku a nedojde tedy k žádným záboru ZPF nebo PUPFL.

- j) **Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy.

Napojení na technickou infrastrukturu – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě - Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérový přístup řešen.

- k) **věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V době zpracování PD není známo.

- l) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.**

Jedná se pouze o opravu stávající komunikace – nebudou dotčeny pozemky pod stavbou.

- m) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Není předpokládán vznik nového ochranného pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není známo.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy.

Napojení na technickou infrastrukturu – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu povrchu komunikace III/32112, který vykazuje značné známky plošných poruch. Celý úsek je rozdělen dle staničení na následující úseky:

0,000 – 0,920 km (není součástí PD – řešeno samostatně)

1) SO 101 – Oprava povrchu 0,920 – 2,727 km

2) SO 102 – Oprava povrchu 2,727 – 3,912 km

3) SO 103 – Oprava povrchu 3,912 – 5,900 km

Oprava je navržena jako souvislá údržba komunikace sloužící k obnově a zachování původních vlastností dle přílohy č. 5 vyhl. č. 104/1997 Sb. Dojde k obnově dvou asfaltových vrstev a čištění odvodňovacího zařízení. Zároveň bude provedena obnova vodorovného i svislého dopravního značení.

V místech s nízkou únosností a značnými poruchami bude provedena lokální sanace podkladních vrstev – viz vzorové příčné řezy.

účel užívání stavby:

Zůstává beze změny. Jedná se o dopravní infrastrukturu.

b) trvalá nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů.

Bez výjimek.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jedná se o plošnou opravu dle přílohy č. 5 vyhl. č. 104/1997 Sb. Projednán s dotčenými orgány byl objekt SO 180 - Dopravně inženýrská opatření během opravy (jde o návrh projektanta). Před stavbou si zhotovitel zajistí přesný návrh dopravního značení pro žádost o dopravní stanovení po dobu výstavby.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

- e) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o opravu obousměrné komunikace III. třídy. Více parametrů je uvedeno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

- f) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známo – viz ostatní ochranná pásma.

- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Přibližný termín realizace je předběžně plánovaný na rok 2024-2025.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

- k) Orientační náklady stavby

Součástí PD je přesný položkový rozpočet stavby.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. situace stavby.

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení, použité materiály a barevnost je zobrazeno ve výkresu situace a popsáno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Veškerý technický popis je uveden u jednotlivých stavebních objektů v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nepředpokládá se výrazná změna bilance energií. V rámci technologických objektů jsou nové technologie (např. veřejné osvětlení) vždy energeticky méně náročné než technologie stávající.

- c) Celková spotřeba vody

vzhledem k charakteru stavby není řešena.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby k dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikací
- Zemní práce
- Odstranění drnu v potřebných plochách

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsí je nutné rozlišovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. množství obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků, zkráceně PAU. V rámci projektové přípravy byly rozboru obrusných vrstev provedeny - příloha E.6.

Byla určena kvalitativní třída asfaltových směsí ZAS-T1, s odpadem lze tedy nakládat jako s vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem, pokud je s nimi nakládáno v souladu s paragrafem 3 a 4 zmíněné vyhlášky.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem ke zlepšení parametrů komunikace bude bezpečnost při užívání stavby zvýšena.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) **Popis současného stavu**

Stávající komunikace vykazuje četné poruchy – viz diagnostika vozovky.

b) **Popis navrženého řešení**

POVRCHY A SKLADBY

a) **KOMUNIKACE**



TECHNOLOGIE 1 – bez navýšení nivelety

Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí		ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy – nadspotřeba pro vyrovnávku 0-30 mm			
Celkem			100 mm

Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány a konstrukce na úroveň -100 mm od nivelety odtěženy. Tloušťka asfaltových vrstev je patrná z odvrtné vozovky. Číslo vrty je uvedeno v situaci stavby a tloušťky asfaltového souvrství se pohybují v rozmezí od 50 - 110 mm.

Z důvodu snahy provedení střechovitěho sklonu a vyrovnaní nerovností je uvažováno navýšení ložní vrstvy dle podkladu v rozmezí 0-30 mm.



TECHNOLOGIE 1 – s navýšením nivelety

Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí		ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy – nadspotřeba pro vyrovnávku 0-30 mm			
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí		ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
Celkem			100 mm

Stávající povrch bude z důvodu vyrovnaní odfrézován v tl. 10 mm s následnou pokládkou asfaltových vrstev. Z důvodu snahy provedení střechovitěho sklonu a vyrovnaní nerovností je uvažováno navýšení ložní vrstvy dle podkladu v rozmezí 0-30 mm.

VYSPRÁVKY

Budou provedeny lokální vysprávkky na základě vizuální prohlídky po odfrézování asfaltových vrstev za účasti TDI a AD. Vysprávka bude provedena v následující skladbě:

Skladba vysprávkky*:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí		ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	60 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí		ČSN 73 6129	1,0 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	80 mm
Štěrkodrt' fr. 0/63 – kvalit. tř. A	ŠDA	ČSN EN 13285	300 mm
Celkem			480 mm

V případě podélné vysprávkky v krajích vozovky v souvislé délce více než 5 m bude přechod mezi stávající asfaltovou vrstvou a vrstvou z ACP 22+ opatřen pokládkou výztužného geokompozitu o pevnosti min. 50/50 kN/m. Umístěn bude tak, aby přesah byl nejméně 500 mm. Je uvažováno se šířkou 1,9 m, což odpovídá šířce role u většiny výrobců. V místě pokládky geokompozitu bude zvýšeno množství spojovacího postřiku na 1,0 kg/m².

b) NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE



Nezpevněná krajnice šířky 0,5 m a 0,75 m bude provedena z R-materiálu fr. 0/22 (v souladu s TP 210) tl. 150 mm. Materiál bude získán z vyfrézovaných vrstev vozovky. Sklon krajnice bude 8,0 % od vozovky.

R-materiál – Jedná se o více jak 95% asfaltových materiálů (Ra), s max. obsahem 5% hm. ostatních recyklovaných materiálů (Rc+Rb+Ru+X+Y+FL).

OBRUBY

1) OBRUBA 1 - obruba betonová silniční 150x250 mm

V případě poškozených obrub bude k jejich výměně.

2) OBRUBA 2 - obruba betonová silniční 150x300 mm

V případě poškozených obrub bude k jejich výměně.

3) OBRUBA 3 - obruba betonová silniční 150x150 mm - snížená

V případě poškozených obrub bude k jejich výměně.

POKYNY K POKLÁDCE ŽIVIČNÝCH VRSTEV

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

B.2.6.10 Mostní objekty a zdi

V rámci PD není řešeno.

B.2.6.11 Odvodnění pozemní komunikace

Veškeré odvodnění zůstává stávající. Dojde pouze k pročištění všech propustků a reprofilace příkopů v objemu 0,5 m3/bm.

B.2.6.12 Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

B.2.6.13 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

B.2.6.14 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Stávající značení bude obnoveno. Viz výkres situace.

Veškeré svislé dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 65. Optická účinnost značky RA2.

Vodorovné dopravní značení:

Jedná se o dvoufázové značení. **Provedení dle podnikového standardu PPK VZ.**

Značení bude s časově oddělenou pokládkou dvou vrstev na nový povrch vozovky. První vrstva je z jednosložkové barvy, druhá vrstva je z dlouho životných materiálů. Mezi pokládkou první a druhé vrstvy je značení pojižděno provozem v řádu týdnů až měsíců.

Dlouho životný (plast)

Na všechny hmoty určené pro vodorovné dopravní značení jsou bezprostředně po položení nanášeny materiály na dodatečný posyp, a to balotina nebo směs balotiny a protismykových přísad. Výjimkou jsou některé předem připravené materiály, na které je materiál na dodatečný posyp aplikován již při jejich výrobě.

Hlučící úprava bude provedena jako strukturální nebo profilovaná. Případně kombinace obojího.

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Viz část **SO 180 - Přechodné dopravní značení během výstavby.**

- c) **Veřejné osvětlení** – není součástí.
- d) **Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci**
Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována
- e) **Clony a sítě proti oslnění**
Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

B.2.6.15 Objekty ostatních skupin objektů

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

Nejsou součástí dokumentace. Případné technické objekty jsou popsány v kap. B.2.6.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška 460/2021 Sb.).

1) Povolení stavby

Státní požární dozor se v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 133/1985 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a I. Stavba „*“ je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

Dle § 6 odst. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku.

Stavba je zcela jednoznačně stavbou kategorie 0.

2) Realizace stavby

Při realizaci stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Stávající šířka vozovky komunikace se nemění nebo po rekonstrukci zůstává dostatečná, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Při realizaci jednotlivých stavebních objektů bude postupováno tak, aby byl zajištěn průjezd všech vozidel IZS. To znamená realizace po polovinách šířky vozovky, zejména při pokládce asfaltových vrstev, provádění výkopů pro propustky, kanalizace, apod.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t). V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů

- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610
- 4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:
 - dbát zvýšené opatrnosti
 - řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

Bezpečnost práce – Viz samostatná příloha – plán BOZP

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Tepelná ochrana - s ohledem na charakter objektu není řešeno.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- ⊃ Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- ⊃ Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- ⊃ Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- ⊃ Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. klopením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- ⊃ Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- ⊃ Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- ⊃ Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hluku dle vyhlášky 272/2011 Sb.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby není trvale řešeno.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Viz bod B.1.j).

- c) Doprava v klidu:

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- d) Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů:

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	skládka
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

a) Vliv na přírodu a krajinu:

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061 Ochrana

stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m). Bude provedena nová výsadba stromů, keřů a zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se dřeviny uchytí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

- b) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.
- c) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - nebylo vydáno
- e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – nejsou známi.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B. 8.1 Technická zpráva

- a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

- b) Odvodnění staveniště:
Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do zeleného pásu.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po komunikacích:

- silnice III. třídy ve správě investora.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná balance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci. Plán BOZP je součástí dokumentace.

V ochranném pásmu památného stromu je nutné dbát zvýšené opatrnosti a zabránit kontaktu části strojů s jakýmkoliv částí památného stromu.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů,

technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Řešeno v objektu **SO 180 – Dopravně inženýrská opatření během opravy.**

Z důvodu jednopruhových obousměrných komunikací na objízdných trasách budou zřízeny dočasné výhybny dle výkresu situace. Dočasný zábor zemědělského půdního fondu bude dle zákona 334/1992 Sb., dle § 9, odst. 2, písm. d) použit maximálně po dobu trvání jednoho roku.

POKYNY K PROVÁDĚNÍ:

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
Speciální podmínky nejsou stanoveny.

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálů, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B. 8.2 Výkresy

- D.1.4.1.1 SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS SO 101 -
- D.1.4.1.2 SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS SO 102
- D.1.4.1.3 SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS SO 103
- D.1.4.2.1 PROVIZORNÍ VÝHYBNY SO 101 – CELKOVÁ SITUACE
- D.1.4.2.2 PROVIZORNÍ VÝHYBNY - SITUACE
- D.1.4.3.1 PROVIZORNÍ VÝHYBNY SO 102 – CELKOVÁ SITUACE
- D.1.4.3.2 PROVIZORNÍ VÝHYBNY – SITUACE
- D.1.4.4.1 PROVIZORNÍ VÝHYBNY SO 103 – CELKOVÁ SITUACE
- D.1.4.4.2 PROVIZORNÍ VÝHYBNY - SITUACE
- D.1.4.5 PROVIZORNÍ VÝHYBNY – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Předpokládá se vyrovnaná bilance.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Veškeré odvodnění zůstává stávající. Dojde pouze k pročištění všech propustků a reprofilace příkopů v objemu 0,5 m³/bm.

Vypracoval:
Ing. Daniel Gabrle
+420 605 329 480
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

V Pardubicích, duben 2023